

KeContact

KC-P30 x-series

Stazione di ricarica

Manuale di configurazione V 4.15

Traduzione delle istruzioni originali

KEBA[®]

Automation by innovation.

Documento: V 4.15
Nome file: KeContactP30x-series_konfit.pdf
Numero pagine: 44

© KEBA 2021

Con riserva di modifiche determinate dall'ulteriore sviluppo tecnologico. Non si presta alcuna garanzia sui dati.

Tuteliamo i nostri diritti.

KEBA Energy Automation GmbH

Reindstraße 51, A-4040 Linz, Austria, www.keba.com/emobility
☎ +43 732 7090-0, 📠 +43 732 7309-10, ✉ kecontact@keba.com

Informazioni su KEBA e sulle nostre filiali sono reperibili al sito www.keba.com.

Sommaro

1	Introduzione	4
1.1	Rappresentazione delle avvertenze di sicurezza.....	4
1.2	Scopo del presente documento	5
1.3	Requisiti	5
1.4	Garanzia	5
1.5	Informazioni sul presente documento	6
1.6	Ulteriore documentazione valida.....	7
2	Panoramica del sistema	8
2.1	Interfacce di rete	8
2.2	Struttura di una rete di ricarica locale (master/client).....	11
3	Configurazione	15
3.1	Pannello di collegamento.....	15
3.2	Impostazioni del DIP switch	15
3.3	Attivazione del server DHCP	16
3.4	Configurazione in serie con chiavetta USB.....	17
4	Interfaccia web	20
4.1	Menu principale.....	21
4.2	Menu utente	27
5	Funzioni	29
5.1	Gestione dei carichi nella rete di ricarica locale.....	29
5.2	Autorizzazione RFID	30
5.3	Backend OCPP	34
5.4	Smart Home Interface.....	36
5.5	Integrazione di contatori esterni.....	36
6	Manutenzione	40
6.1	Diagnosi e risoluzione degli errori.....	40
6.2	Software-Update	40

1 Introduzione

Il presente manuale è dedicato ai seguenti apparecchi:

- P30 x-series software versione 1.15

La variante dell'apparecchio è riportata sulla targhetta identificativa con la denominazione del prodotto. Per la versione del software, consultare l'interfaccia web. Per ulteriori informazioni, consultare le "Istruzioni per l'uso".

I componenti raffigurati nel presente manuale sono a titolo esemplificativo. Le illustrazioni e le spiegazioni si riferiscono ad un'esecuzione tipica dell'apparecchio. L'esecuzione del proprio apparecchio può differire da quella qui descritta.

1.1 Rappresentazione delle avvertenze di sicurezza

In diversi punti del manuale si trovano indicazioni e segnalazioni di possibili pericoli. I simboli utilizzati hanno il significato seguente:



PERICOLO!

Significa che la mancata adozione di misure cautelative causa gravi lesioni oppure anche la morte.



AVVERTENZA!

Significa che la mancata adozione di misure cautelative può causare lesioni gravi o addirittura mortali.



CAUTELA!

Significa che la mancata adozione di misure cautelative può provocare lesioni di lieve entità.

Attenzione

Significa che la mancata adozione di misure cautelative può provocare danni materiali.



ESD

Con questo segnale si avvisa delle possibili conseguenze in caso di contatto con componenti sensibili alle cariche elettrostatiche.

Informazione

Identifica consigli per l'uso e informazioni utili. Qui non sono contenute informazioni che avvisano di una funzione pericolosa o dannosa.

1.2 Scopo del presente documento

Il presente documento descrive la configurazione delle funzioni avanzate di P30 x-series disponibili ad installazione completata. Nel documento è compresa anche la descrizione delle impostazioni nell'interfaccia web.

Questo documento serve come integrazione ai manuali dell'apparecchio P30 x-series compresi nella fornitura.

Osservare assolutamente tutte le istruzioni e le avvertenze di sicurezza contenute nei manuali forniti in dotazione!

1.3 Requisiti

Il presente documento contiene informazioni per le persone con i seguenti requisiti:

Gruppo target	Conoscenze e competenze richieste
Elettrotecnici	<p>Persone che, grazie alla formazione tecnica ricevuta, al know-how e alle esperienze acquisite, nonché alla propria conoscenza delle norme vigenti, sono in grado di giudicare i lavori assegnati e di riconoscere possibili pericoli.</p> <p>Conoscenze relative a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • norme di sicurezza attualmente in vigore, • la modalità di lavoro della stazione di ricarica, • le indicazioni e gli elementi di comando della stazione di ricarica, • fondamenti della tecnica di rete, • fondamenti di IT, • possibilità di diagnosi, • analisi ed eliminazione sistematiche dei guasti, • le possibilità di impostazione sulla stazione di ricarica.

1.4 Garanzia

Devono essere eseguiti soltanto gli interventi di riparazione espressamente consentiti da KEBA. Qualunque altra manipolazione dell'apparecchio comporta la perdita dei diritti di garanzia.

**AVVERTENZA!****Pericolo dovuto a scossa elettrica e pericolo di incendio!**

Dopo un'apertura della parte anteriore, la sicurezza del prodotto non può essere più garantita.

Devono essere aperte solo le coperture descritte nelle istruzioni di lavoro. Se una delle coperture è sigillata con un piombino, questa non deve essere aperta da persone non autorizzate. In seguito alla rottura della piombatura l'apparecchio perde la sua idoneità specifica e non può più essere messo in funzione a causa del conseguente contrassegno errato.

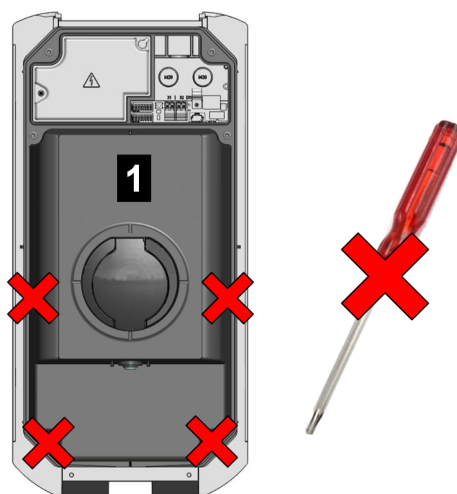


Fig. 1-1: Viti sulla parte anteriore

La parte anteriore **1** non deve essere aperta. Aprendo la parte anteriore (4 viti Torx), il sigillo del fabbricante si rompe e conseguentemente decadono i diritti di garanzia. Per far valere i diritti di garanzia il cliente deve presentare la prova che il difetto che ha portato al guasto dell'apparecchio era già presente al momento della consegna dell'apparecchio. In caso di rottura del sigillo del fabbricante questa prova non può più essere presentata, pertanto decade qualunque diritto di garanzia.

Un apparecchio con sigilli del fabbricante rotti o con piombatura rimossa non deve più essere messo in funzione. Il rivenditore specializzato o il partner di assistenza deve avviare i passaggi necessari per la sostituzione o la riparazione della stazione di ricarica.

1.5 Informazioni sul presente documento

Il presente manuale è parte integrante del prodotto. Questo deve essere conservato per l'intera durata di vita del prodotto e, in caso di vendita o cessione del prodotto, deve essere consegnato al nuovo proprietario o utilizzatore dello stesso.

Le istruzioni contenute nel presente manuale devono essere osservate attentamente. In caso contrario possono generarsi fonti di pericolo oppure i dispositivi di sicurezza possono perdere la loro efficacia. Indipendentemente dalle norme di sicurezza contenute nel presente manuale, è necessario osservare le norme di sicurezza e antinfortunistiche pertinenti al singolo caso d'impiego.

1.5.1 Contenuto del presente documento

- Configurazione delle funzioni avanzate di P30 x-series

1.5.2 Temi non trattati nel presente documento

- Installazione e disinstallazione della stazione di ricarica
- Funzionamento della stazione di ricarica
- Uso della stazione di ricarica

1.6 Ulteriore documentazione valida

Ulteriori manuali e informazioni valide sono disponibili al nostro sito Internet:
www.keba.com/emobility-downloads

Denominazione	Gruppo target
Istruzioni per l'uso P30	<ul style="list-style-type: none"> • Cliente finale • Elettrotecnici
Manuale di installazione P30	<ul style="list-style-type: none"> • Elettrotecnici
UDP Programmers Guide	<ul style="list-style-type: none"> • Programmatori
Modbus TCP Programmers Guide	<ul style="list-style-type: none"> • Programmatori
FAQ	<ul style="list-style-type: none"> • Cliente finale • Elettrotecnici • Tecnici del servizio di assistenza

2 Panoramica del sistema

Con P30 x-series (a seconda della variante) si possono interconnettere diverse stazioni di ricarica sotto forma di rete master/client, consentendo così la ricarica a mezzo di un'intelligente gestione dei carichi. Inoltre, è possibile stabilire un collegamento a un backend OCPP superiore. Per queste funzioni la stazione di ricarica è dotata di diverse interfacce di rete.

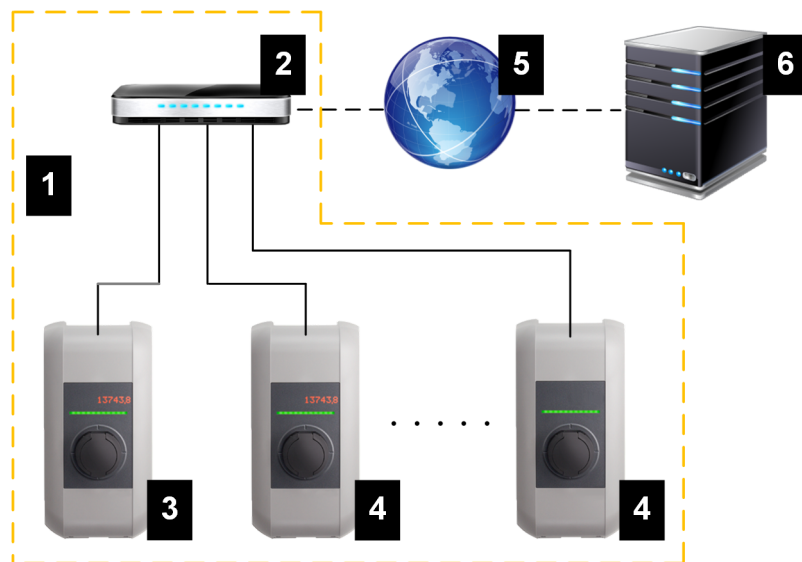


Fig. 2-2: Esempio di struttura di rete

1 ... Rete di ricarica locale	2 ... Router/Switch
3 ... Stazione di ricarica master (x-series)	4 ... Stazione di ricarica client (c-series)
5 ... Rete/Internet superiore	6 ... Backend OCPP

Come stazioni di ricarica master si possono utilizzare solo P30 x-series (a seconda della variante), come stazioni di ricarica client solo c-series.

Nei seguenti capitoli vengono descritte le interfacce di rete P30 x-series (stazione di ricarica master) messe a disposizione e come creare una rete master/client.

2.1 Interfacce di rete

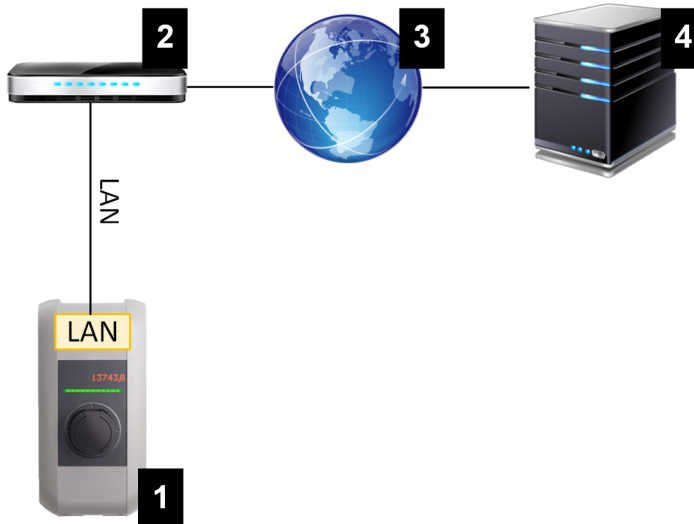
P30 x-series mette a disposizione le seguenti interfacce di rete (ad es. per il collegamento a un backend OCPP, ...):

- LAN
- WLAN (opzionale)
- Access Point WLAN (opzionale)
- Telefonia mobile (opzionale)

Stazioni di ricarica client c-series possibili solo attraverso il LAN del master (P30 x-series).

2.1.1 LAN

P30 x-series si può collegare a un router tramite l'interfaccia LAN integrata. Il router stabilisce un collegamento a un backend OCPP attraverso Internet.



1 ... P30 x-series	2 ... Router
3 ... Internet	4 ... Backend OCPP

Porta: Collegamento Ethernet1 (LSA+®)

Tramite l'interfaccia LAN è possibile collegare P30 x-series anche ad altre stazioni di ricarica creando così una rete di ricarica.

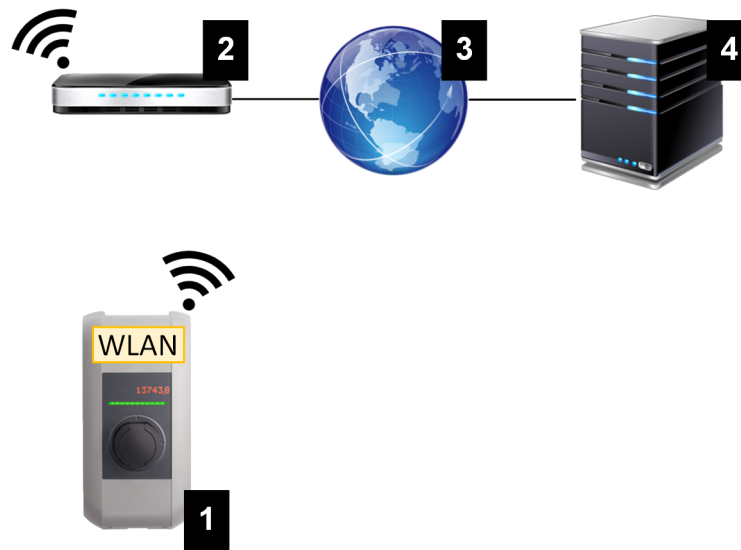
Informazione

La porta Ethernet1 X4 (LSA+®) e la porta Ethernet2 X3 (RJ45) sulla scheda sono collegate in parallelo e non possono essere utilizzate contemporaneamente. La porta non utilizzata deve eventualmente essere scollegata (ad es. in caso di manutenzione).

La porta Ethernet1 X4 è realizzata come una morsettiera nella tecnica LSA+®. È consigliata la messa in opera di una comunicazione cablata (ad es. per SmartHome o una rete di ricarica) sul collegamento LSA+®.

2.1.2 WLAN (opzionale)

P30 x-series può essere collegato a un router tramite il WLAN integrato. Se il router è collegato a Internet, è possibile stabilire così un collegamento a un backend OCPP.



1 ... P30 x-series	2 ... Router
3 ... Internet	4 ... Backend OCPP

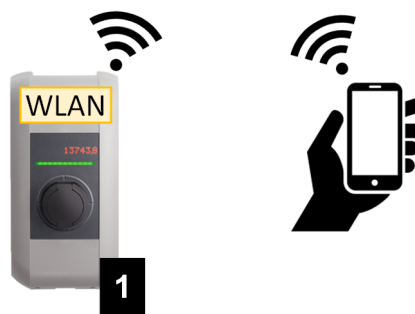
Per i dati tecnici del modulo WLAN, consultare il “Manuale di installazione”.

Informazione

Il collegamento al router via WLAN è possibile solo se la stazione di ricarica viene utilizzata come stazione di ricarica singola. Se la stazione di ricarica è integrata in una rete di ricarica (rete master/client), il collegamento al router deve essere stabilito via LAN.

2.1.3 Access Point WLAN (Hotspot) (opzionale)

P30 x-series può essere collegato a un dispositivo mobile tramite l'access point WLAN integrato. Dal dispositivo mobile si può accedere facilmente all'interfaccia web e procedere con la configurazione della stazione di ricarica.



1 ... P30 x-series	
---------------------------	--

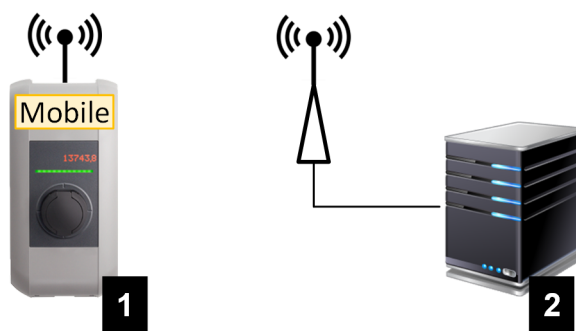
I dati di accesso e l'indirizzo IP dell'Access Point WLAN sono riportati sull'etichetta di configurazione. L'etichetta di configurazione si trova in una busta allegata al materiale di montaggio.

Per configurare un dispositivo mobile è necessario eseguire i seguenti passaggi:

- 1) Collegare il dispositivo mobile a un access point WLAN.
- 2) Richiamare l'indirizzo IP dell'access point WLAN in un browser dal dispositivo mobile.
- 3) Per la configurazione si utilizza l'interfaccia web, vedi [4 Interfaccia web](#).

2.1.4 Telefonia mobile (opzionale)

Determinate varianti dell'apparecchio dispongono di un modulo di telefonia mobile. P30 x-series con telefonia mobile può stabilire un collegamento a un backend OCPP tramite la rete cellulare. La trasmissione dati può comportare addebiti aggiuntivi in funzione del piano tariffario dell'operatore telefonico.



1 ... P30 x-series

2 ... Backend OCPP

Per collegarsi a un backend OCPP esterno tramite telefonia mobile, inserire una scheda SIM alla messa in servizio. Inoltre, si deve attivare “telefonia mobile” come collegamento al backend OCPP e nella configurazione (interfaccia web) si devono impostare i dati di accesso dell'operatore telefonico.

Informazione

Il nome utente e la password per la connessione via telefonia mobile devono essere compilati ed essere costituiti da più di un carattere!

Per la messa in funzione del modulo di telefonia mobile, consultare il “Manuale di installazione”. Per i dati tecnici dell'interfaccia per la telefonia mobile e la scheda SIM, consultare il “Manuale di installazione”.

2.2 Struttura di una rete di ricarica locale (master/client)

Una rete di ricarica locale è costituita da un P30 x-series come master (a seconda della variante) e fino a un massimo di 15 c-series come client.




La struttura di una rete di ricarica locale varia in funzione del numero di stazioni di ricarica client:

- **Una stazione di ricarica client:** Collegamento diretto
La stazione di ricarica client viene collegata direttamente alla stazione di ricarica master.
- **Diverse stazioni di ricarica client:** Collegamento tramite router o switch
Le stazioni di ricarica client vengono collegate alla stazione di ricarica master tramite un router o uno switch.

Per consentire una comunicazione tra stazioni di ricarica master e client, le stazioni di ricarica devono essere configurate nell'interfaccia web, vedi [3 Configurazione](#).

2.2.1 Indicazioni e segnali

La spia sul lato anteriore della stazione di ricarica segnala il tipo di comunicazione che è stato stabilito.

Visualizzazione	Descrizione
 blu blu blu blu	Nell'intera rete è possibile stabilire una comunicazione. La stazione di ricarica master e il backend OCPP sono raggiungibili.
 blu blu blu -	È possibile stabilire una comunicazione tra stazioni di ricarica master e client. Il backend OCPP non è raggiungibile o non è presente.
 - blu blu -	Non è possibile stabilire una comunicazione tra stazione di ricarica client e stazione di ricarica master. Il backend OCPP non è raggiungibile.

2.2.2 Collegamento diretto tra master e client

La connessione della stazione di ricarica client con la stazione di ricarica master può avvenire via LAN.



Fig. 2-3: Collegamento diretto tra master e client

1 ... x-series (master)	2 ... c-series (client)
--------------------------------	--------------------------------

In questo caso è necessario configurare la stazione di ricarica master come server DHCP. L'indirizzo IP verrà quindi assegnato alla stazione di ricarica client tramite la stazione di ricarica master.

2.2.3 Collegamento tramite router o switch

In presenza di diverse stazioni di ricarica client, è necessario collegarle al master tramite router o switch. La connessione della stazione di ricarica con il router/switch avviene tramite LAN.

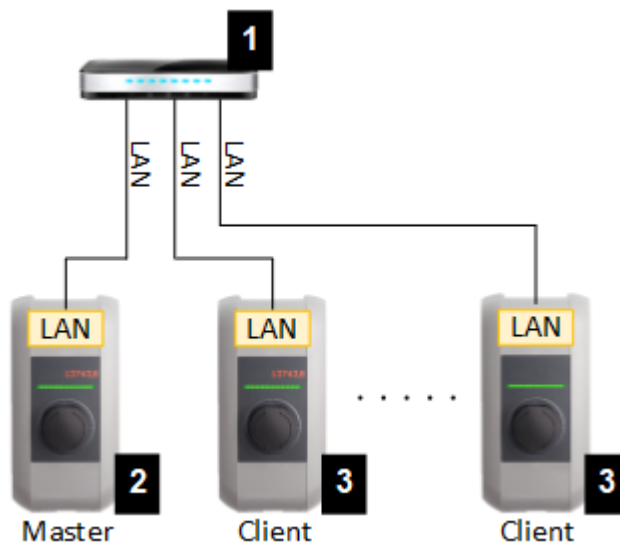


Fig. 2-4: Collegamento tramite router o switch

1 ... Router/Switch	2 ... P30 x-series (master)
3 ... P30 c-series (client)	

Utilizzo di un router

Quando la connessione di rete viene stabilita via router, solitamente il router mette automaticamente a disposizione le funzionalità di un server DHCP.

Informazione

In caso di assegnazione esterna degli indirizzi IP (ad es. tramite router con server DHCP attivato), gli indirizzi IP non devono trovarsi nel seguente range: 192.168.25.xxx

Quest'area indirizzi è riservata alle stazioni di ricarica che richiedono l'impostazione manuale dell'indirizzo IP a mezzo DIP switch.

Utilizzo di uno switch

Quando la connessione di rete viene stabilita via switch, il master deve essere configurato come DHCP. Gli indirizzi IP verranno quindi assegnati dal master.

2.2.4 Porte per la comunicazione nella rete di ricarica

Per una comunicazione corretta nella rete di ricarica, le porte indicate in basso devono essere attivate all'interno della rete.

Informazione

Per l'attivazione delle porte, se necessario, rivolgersi al proprio amministratore di rete.

Porta	Protocollo	Definizione	Descrizione
49153	TCP	All'interno della rete	Connettore della stazione di ricarica
15118	TCP	All'interno della rete	Stabilimento del collegamento tra stazioni di ricarica (SDP)
15118	UDP	All'interno della rete	Stabilimento del collegamento tra stazioni di ricarica (SDP)
68	TCP	All'interno della rete	Inoltro degli aggiornamenti software (Bootps)
68	UDP	All'interno della rete	Inoltro degli aggiornamenti software (Bootps)
67	TCP	All'interno della rete	Inoltro degli aggiornamenti software (Bootps)
67	UDP	All'interno della rete	Inoltro degli aggiornamenti software (Bootps)

3 Configurazione

Nel presente capitolo è descritta la configurazione necessaria per un funzionamento corretto delle stazioni di ricarica. Si devono eseguire i seguenti passaggi:

- Impostare il DIP switch della stazione di ricarica
- Configurazione (tramite interfaccia web o chiavetta USB)

In funzione della struttura della rete, si dovrà anche attivare il server DHCP sulla stazione di ricarica master.

3.1 Pannello di collegamento

Nel pannello di collegamento della stazione di ricarica si trovano importanti interfacce ed elementi di comando per la configurazione della stazione di ricarica. Per accedervi è necessario rimuovere la custodia della scatola e la copertura del pannello di collegamento. Per la descrizione della rimozione di custodia e copertura e del pannello di collegamento, consultare il "Manuale di installazione".

3.2 Impostazioni del DIP switch

Questa impostazione dei DIP switch deve essere eseguita per ogni stazione di ricarica master e client, affinché diventi possibile una comunicazione delle stazioni di ricarica.

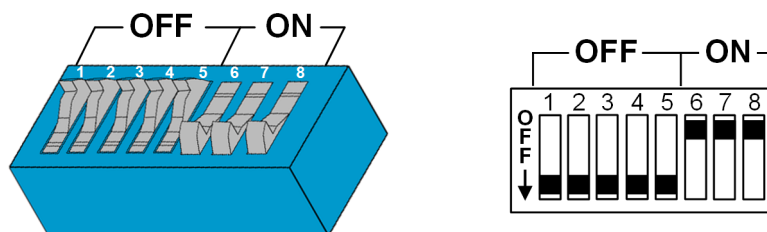
Attenzione

Possibile danneggiamento dei DIP switch!

I DIP switch sono interruttori basculanti, e non cursori. Pertanto, questi devono essere premuti e in nessun caso spostati.

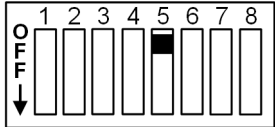
Posizione ON/OFF degli interruttori basculanti

La rappresentazione mostra la posizione degli interruttori basculanti per l'impostazione ON e OFF.



I DIP switch si trovano sotto la copertura del pannello di collegamento. La figura seguente riporta solo i DIP switch interessati, mentre gli altri non vengono rappresentati. È necessario attivare la seguente impostazione del DIP switch DSW2:

Attivazione della comunicazione - DSW2.5

Funzione	Illustrazione
Attivazione della comunicazione Questa impostazione dei DIP switch deve essere eseguita per ogni stazione di ricarica master e client, affinché diventi possibile una comunicazione delle stazioni di ricarica.	

Informazione

Eventuali modifiche alle impostazioni dei DIP switch diventano efficaci solo dopo il riavvio della stazione di ricarica!

Per un riavvio premere il "tasto Service" fino al primo segnale acustico (circa 1 secondo) oppure togliere corrente dalla stazione di ricarica per breve tempo tramite l'interruttore automatico.

3.3 Attivazione del server DHCP

Per semplificare la creazione di una rete di ricarica, il master può essere configurato come DHCP. La configurazione di rete richiede questa funzione quando il master e un client sono direttamente collegati o quando la connessione di rete si effettua via switch.

Allo stato di consegna il server DHCP è disattivato sul master e si può attivare mediante l'interfaccia web (vedi [4 Interfaccia web](#)) o con chiavetta USB.

La configurazione con chiavetta USB richiede i seguenti mezzi ausiliari:

- Una chiavetta USB vuota, formattata in FAT32.
- Un computer.

Inoltre, sull'interfaccia web (alla voce "Configuration" > "Device") devono essere attivate le impostazioni che consentono la lettura e l'importazione della configurazione:

- "Allow USB init": Consente di leggere la configurazione. Questa impostazione deve essere attivata nel master che fornisce la configurazione.
- „Allow USB config": Consente di importare la configurazione. Questa impostazione deve essere attivata nel master sul quale trasferire la configurazione.

Per attivare il server DHCP con la chiavetta USB, è necessario eseguire i seguenti passaggi:

- Lettura della configurazione
- Adattamento della configurazione
- Importazione della configurazione

3.3.1 Lettura della configurazione

Per leggere la configurazione, procedere nel modo seguente:

- 1) Collegare la chiavetta USB al P30 x-series. L'apparecchio deve essere pronto all'uso e già configurato.
- 2) Il trasferimento della configurazione è automatico.

Informazione

Non estrarre la chiavetta USB mentre è in corso il processo di scrittura, altrimenti non potrà essere utilizzata per un'ulteriore configurazione.

- 3) Al termine della configurazione (impiega circa 1-2 minuti) il LED dell'USB si spegne
- 4) Estrarre la chiavetta USB.

La configurazione è stata letta e trasferita sulla chiavetta USB.

3.3.2 Adattamento della configurazione

Per modificare il file di configurazione procedere nel modo seguente:

- 1) Collegare la chiavetta USB al computer.
- 2) Aprire la directory `CFG` sulla chiavetta USB.
- 3) Aprire il file `*.conf` con un editor di testo.
- 4) Nell'area `[NETWORK]` impostare la variabile `LocalDHCPSEnabled` su `TRUE`.
- 5) Salvare il file di configurazione utilizzando lo stesso nome del file.
- 6) Estrarre la chiavetta USB.

Il file di configurazione è stato modificato.

3.3.3 Importazione della configurazione

Per poter trasferire la configurazione di un P30 x-series su altri P30 x-series, inserire la chiavetta USB nella stazione di ricarica desiderata. La configurazione viene importata automaticamente e applicata in seguito al riavvio dell'apparecchio.

3.4 Configurazione in serie con chiavetta USB

È possibile configurare diversi P30 x-series con le medesime impostazioni. Salvare la configurazione di un P30 x-series su una chiavetta USB e trasferirla quindi su altri P30 x-series.

La configurazione con chiavetta USB richiede i seguenti mezzi ausiliari:

- Una chiavetta USB vuota, formattata in FAT32.
- Un computer.

Inoltre, sull'interfaccia web (alla voce "Configuration" > "Device") devono essere attivate le impostazioni che consentono la lettura e l'importazione della configurazione:

- "Allow USB init": Consente di leggere la configurazione. Questa impostazione deve essere attivata nel master che fornisce la configurazione.
- „Allow USB config": Consente di importare la configurazione. Questa impostazione deve essere attivata nel master sul quale trasferire la configurazione.

I seguenti passaggi sono necessari per trasferire la configurazione da un P30 x-series a un altro P30 x-series:

- Creazione della configurazione
- Lettura della configurazione
- Adattamento della configurazione
- Importazione della configurazione

3.4.1 Creazione della configurazione

Se non è già stato effettuato, è necessario configurare un primo P30 x-series con le impostazioni desiderate. Per la configurazione di altri P30 x-series si farà riferimento a queste impostazioni di base.

Il modo più semplice per configurare P30 x-series è tramite l'interfaccia web. Sull'interfaccia utente grafica le impostazioni e le caselle di controllo disponibili sono corredate di una breve spiegazione.

Informazione

Non tutte le impostazioni che sono disponibili sull'interfaccia web sono trasferibili ad altri P30 x-series mediante la chiavetta USB.

3.4.2 Lettura della configurazione

Per leggere la configurazione, procedere nel modo seguente:

- 1) Collegare la chiavetta USB al P30 x-series. L'apparecchio deve essere pronto all'uso e già configurato.
- 2) Il trasferimento della configurazione è automatico.

Informazione

Non estrarre la chiavetta USB mentre è in corso il processo di scrittura, altrimenti non potrà essere utilizzata per un'ulteriore configurazione.

- 3) Al termine della configurazione (impiega circa 1-2 minuti) il LED dell'USB si spegne
- 4) Estrarre la chiavetta USB.

La configurazione è stata letta e trasferita sulla chiavetta USB.

3.4.3 Adattamento della configurazione

Per adattare la configurazione, la chiavetta USB deve essere collegata a un computer. Il file di configurazione è stato salvato sulla chiavetta USB nella directory CFG come file *.conf.

Per poter utilizzare il file di configurazione per configurare altri master, è necessario adattare il nome del file e alcune parti del suo contenuto.

Adattamento del nome del file

Il nome del file comprende il numero di serie della P30 x-series da cui è stata letta la configurazione. Cancellare questo numero di serie dal nome del file.

Un file di configurazione senza numero di serie nel nome del file può essere usato per configurare più

Adattamento del contenuto

Le configurazioni specifiche, utilizzabili per una sola P30 x-series, devono essere adattate o cancellate nel file di configurazione.

Le singole sezioni sono identificate da [nome]. I valori vengono assegnati alle variabili secondo il seguente schema: [Variabile] = [Valore]

Per adattare e cancellare le configurazioni specifiche, procedere nel modo seguente:

- 1) Aprire il file di configurazione con un editor di testo
- 2) Modificare AmountConnectors=[x]. Il numero di stazioni di ricarica nella rete di ricarica deve essere adeguato.
- 3) Cancellare completamente le seguenti voci ChargeBoxIdentity, Connect2ConnectorSerial, HOTSPOT_SSID e HOTSPOT_KEY
- 4) Salvare il file e chiuderlo.

Il file di configurazione è adattato.

Informazione

Con la cancellazione di tutte le voci Connect2ConnectorSerial P30 x-series cerca automaticamente altre stazioni di ricarica nella rete di ricarica. Verranno cercate tante stazioni di ricarica quanto sono state indicate alla voce AmountConnectors.

3.4.4 Importazione della configurazione

Per poter trasferire la configurazione di un P30 x-series su altri P30 x-series, inserire la chiavetta USB nella stazione di ricarica desiderata. La configurazione viene importata automaticamente e applicata in seguito al riavvio dell'apparecchio.

4 Interfaccia web

Nell'interfaccia web vengono configurate le impostazioni necessarie (menu principale "Configuration") per la comunicazione con le stazioni di ricarica. La configurazione dell'intera rete di ricarica si effettua dall'interfaccia web di P30 x-series (Master).

Le opzioni disponibili dell'interfaccia web possono differire a seconda della variante dell'apparecchio.

L'accesso all'interfaccia web richiede una connessione di rete. La connessione di rete si può stabilire via LAN, WLAN, access point WLAN o telefonia mobile (ad es. con un PC o un dispositivo mobile).

È possibile richiamare l'interfaccia web del master inserendone l'indirizzo IP in un browser.

L'indirizzo IP master viene identificato in vari modi in funzione del tipo di collegamento.

Access point WLAN	L'indirizzo IP dell'access point WLAN è riportato sull'etichetta di configurazione.
Router con server DHCP integrato	Il master riceve automaticamente un indirizzo IP dal server DHCP del router. L'indirizzo IP si può identificare anche per mezzo del router. Sul master non deve essere attivato un server DHCP. In caso di stazione di ricarica, l'indirizzo IP viene visualizzato sul display della stazione di ricarica al (ri)avvio.
P30 x-series (Master) con server DHCP locale	Sul master è stato attivato il server DHCP locale, il master riceve perciò automaticamente il seguente indirizzo IP: 192.168.42.1 Allo stato di consegna il server DHCP locale è disattivato e si può attivare nell'interfaccia web tramite la configurazione.

Per accedere all'interfaccia web è richiesto un login.

I dati di login per il primo accesso all'interfaccia web sono riportati sull'etichetta di configurazione. L'etichetta di configurazione si trova in una busta allegata al materiale di montaggio. Dopo il primo accesso si deve modificare la password per motivi di sicurezza. Osservare le regole per la password, vedi [4.2 Menu utente](#).

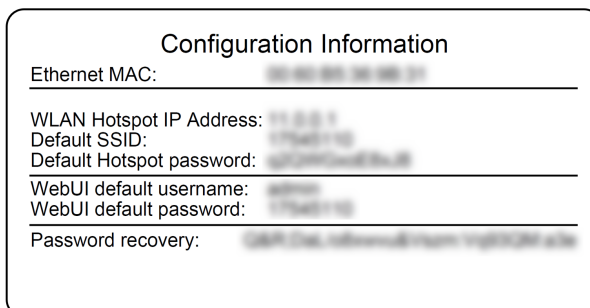


Fig. 4-5: Etichetta di configurazione

Al completamento del login, si apre la pagina iniziale dell'interfaccia web.

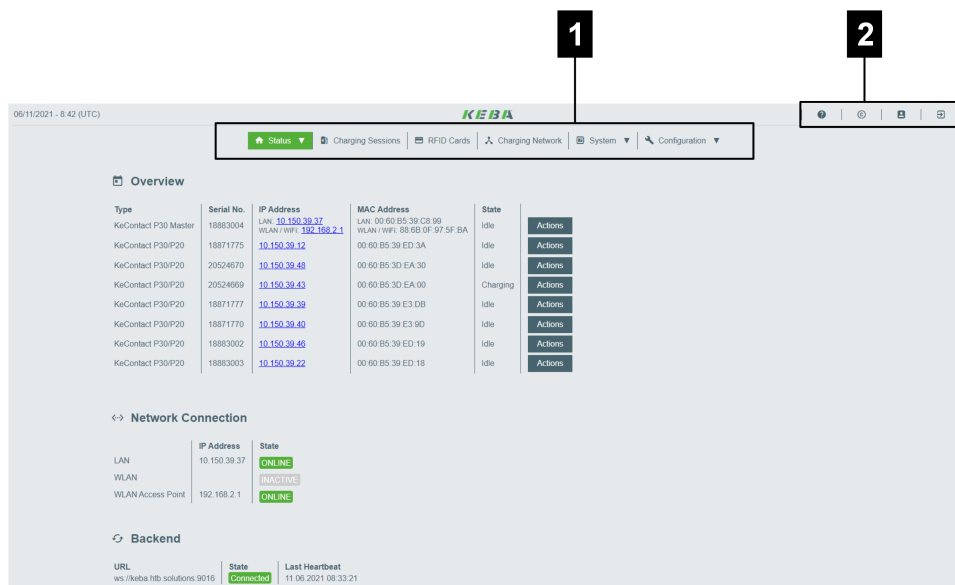


Fig. 4-6: Pagina iniziale interfaccia web



I capitoli seguenti forniscono una panoramica delle opzioni dell'interfaccia web. La descrizione dettagliata di ogni opzione di configurazione si trova nell'interfaccia web, direttamente accanto all'opzione di configurazione.

Al riguardo vedere anche

Menu utente [27]

4.1 Menu principale

Il menu principale è articolato nei seguenti settori:

- Status
- Charging Sessions
- RFID Cards
- Charging Network
- System
- Configuration

4.1.1 Status

Questa pagina è suddivisa nelle seguenti sezioni:

Overview

In questa sezione vengono visualizzate informazioni basilari riguardo a tutte le stazioni di ricarica della rete di ricarica (ad es. numero di serie, indirizzo IP, stato di funzionamento, ...).

Con un clic sull'indirizzo IP si apre una nuova finestra del browser con informazioni sul caricamento, quali energia totale, energia di un ciclo di ricarica, potenza, tensione, corrente, stato e registro eventi (log). I dati forniti con tali informazioni dipendono dalla variante.

A fianco di ogni stazione di ricarica elencata si trova un pulsante "Actions". Con un clic sul pulsante sono disponibili le seguenti funzioni:

Start Charging	Autorizza un ciclo di ricarica senza dover tenere vicino una scheda RFID. Questa funzione è disponibile solo a funzione di autorizzazione attivata.
Stop Charging	Termina il ciclo di ricarica attivo.
Restart	Riavvia la stazione di ricarica.
Unlock	Sblocca il connettore di carica della stazione di ricarica (non sul veicolo). Se il ciclo di ricarica è attivo, il connettore di carica viene sbloccato solo al termine del ciclo di ricarica.

Network Connection

In questa sezione vengono visualizzate informazioni sulle interfacce di rete (LAN, telefonia mobile, WLAN e access point WLAN) del master.

Backend

In questa sezione vengono visualizzate informazioni sul backend OCPP (ad es. stato della connessione e indirizzo).

4.1.2 Charging Sessions

In questa pagina vengono visualizzati i dati dettagliati relativi ai cicli di ricarica degli ultimi 12 mesi. Il pulsante "Export" consente di esportare in un file * .csv i dati relativi ai cicli di ricarica effettuati nel periodo selezionato.

Un ciclo di ricarica attualmente attivo viene segnalato con lo stato "PWM-Charging". Diversi criteri di ricerca consentono di trovare cicli di ricarica specifici. Si può effettuare una ricerca focalizzata, ad esempio, sulla data di inizio dei cicli di ricarica o su una determinata scheda RFID utilizzata.

4.1.3 RFID Cards

4.1.4 Charging Network

In questa pagina si configura la rete di ricarica.

In questo settore sono disponibili le seguenti opzioni:

- Charging Preferences
- Operating Mode
- Charging Network Settings
- Chargepoint Parameters

Charging Preferences

In questa sezione si può definire un profilo di ricarica della stazione di ricarica.

La stazione di ricarica carica secondo il profilo impostato in funzione dell'utilizzo attuale della stazione di ricarica e della corrente disponibile nell'intera rete. In assenza di un limite di corrente impostato, la ricarica verrà effettuata con la corrente massima disponibile.

Operating Mode

In questa sezione è possibile optare tra stazione di ricarica come stazione singola o come stazione di ricarica master in una rete di ricarica.

Per una rete di ricarica si deve indicare il numero di client presenti. Si deve inserire anche il numero di serie di ogni stazione di ricarica client agganciata. Altrimenti la stazione di ricarica client non viene riconosciuta dalla stazione di ricarica master nella rete. Il numero di serie è riportato sulla targhetta identificativa della stazione di ricarica client.

Sia la stazione di ricarica master che ogni stazione di ricarica client agganciata possono essere attivate ("available") o disattivate ("out of service") singolarmente. Se la stazione di ricarica viene disattivata mentre è in corso un ciclo di ricarica, il ciclo di ricarica viene terminato. A stazione di ricarica disattivata, la barra a LED lampeggia lentamente con colore arancione e il display segnala che la stazione di ricarica è fuori servizio.

Charging Network Settings

In questa sezione è possibile selezionare la tensione di alimentazione della stazione di ricarica e i limiti di corrente per la rete di ricarica.

In caso di veicoli con ricarica in modalità monofase o bifase si può produrre un carico asimmetrico sulle 3 fasi. Per veicoli di questo tipo, in quest'area è possibile impostare la corrente di carica massima. La stazione di ricarica rileva il tipo di veicolo, se a carica mono-, bi- o trifase, e all'occorrenza riduce la corrente di carica sul valore impostato. Inserendo il valore "0", la funzione viene disattivata.

Inoltre, è possibile impostare se proseguire un ciclo di ricarica in seguito a una mancanza di tensione. Questa funzione nell'impostazione standard è disattivata.

Chargepoint Parameters

In questa sezione si seleziona il tipo di collegamento (monofase o trifase). In caso di collegamento monofase, si può anche selezionare il filo conduttore del cavo di alimentazione utilizzato. In caso di rete di ricarica, si può anche selezionare il tipo di collegamento delle stazioni di ricarica client.

Se una stazione di ricarica client perde il collegamento al master, o se si verifica un errore nel master, è possibile indicare la corrente di carica massima con cui continuare la ricarica. Inserendo il valore "0", il ciclo di ricarica viene terminato al verificarsi di un errore e la stazione di ricarica viene impostata su "Fuori servizio".

4.1.5 System

In questo settore sono disponibili le seguenti opzioni:

- Software Update
- Mobile Communications Info
- API Access Settings
- Logging
- DSW Settings
- Factory Data Reset
- Signed measurement data export
- Signed log data export
- Restart System
- Certificates

Software-Update

Vengono visualizzate le versioni del software correntemente installate. In questa sezione si può anche aggiornare il software.

Mobile Communications Info

Vengono fornite informazioni sul collegamento in telefonia mobile ed è possibile verificare se è presente un collegamento alla rete cellulare selezionata.

API Access Settings

Qui è possibile attivare l'API necessaria per la comunicazione con l'APP.

Logging

In questa sezione si può scaricare il registro eventi.

DSW Settings

In questa sezione si possono visualizzare le impostazioni del DIP switch parametrizzate per ogni stazione di ricarica nella rete di ricarica.

Factory Data Reset

Il pulsante "Reset" consente di ripristinare la configurazione della stazione di ricarica sulle impostazioni di fabbrica e di cancellare tutti i dati memorizzati (cicli di ricarica, schede RFID inizializzate, password dell'interfaccia web, ...).

Signed measurement data export

In questa sezione è possibile esportare i record di dati di misurazione firmati da utilizzare per il conteggio dei cicli di ricarica. Questa funzione è disponibile solo negli apparecchi con idoneità specifica.

Signed log data export

In questa sezione è possibile esportare i record di dati dei log firmati che contengono un registro eventi. Questa funzione è disponibile solo negli apparecchi con idoneità specifica.

WebUI Certificates

Per una connessione criptata si possono importare certificati nel formato *.pfx. È possibile criptare la connessione con l'interfaccia web. Sono disponibili i seguenti certificati:

Certificati WebUI

Certificato	Destinazione d'uso
Https WebUI	Connessione criptata con l'interfaccia web

Restart System

Questo pulsante consente di riavviare il master.

4.1.6 Configuration

In questa pagina si effettua la configurazione della stazione di ricarica.

Informazione

Le impostazioni del DIP switch non dipendono dalla configurazione dell'interfaccia web e non possono essere sovrascritte via software.

In questo settore sono disponibili le seguenti opzioni:

- Device
- Network Connection
- Routing
- Proxy
- OCPP
- OCPP Certificates
- External TCP Meter
- Ricarica ottimizzata per fotovoltaico
- Display Text

Informazione

Le impostazioni configurate vengono applicate solo dopo aver azionato il pulsante "Apply".

Device

In questa sezione si configurano le impostazioni di base della stazione di ricarica:

- Gestione delle funzioni di autorizzazione
- Sincronizzazione dell'ora della stazione di ricarica con l'ora del browser (dopo una sincronizzazione oraria la stazione di ricarica si riavvia)
- Attivazione e disattivazione delle funzioni della chiavetta USB
- Cancellazione del registro eventi (file log)
- Tensione nominale alla quale è collegata la stazione di ricarica
- Comportamento della stazione di ricarica in seguito a una mancanza di tensione

Network Connection

In questa sezione si può selezionare e configurare la comunicazione di rete (Access point WLAN, SIM, dati di connessione APN).

Routing

In questa sezione si possono configurare le impostazioni necessarie per il routing.

Proxy

Tutte le configurazioni necessarie per l'utilizzo di un server proxy si possono inserire in questa sezione.

OCPP

Tutte le configurazioni necessarie per un collegamento a un backend OCPP si possono inserire in questa sezione. Le possibili configurazioni possono differire in funzione del tipo di trasmissione selezionata.

In caso di collegamento al portale KEBA eMobility via app KEBA eMobility non sono necessarie ulteriori impostazioni. Se nell'interfaccia utente web viene modificata l'impostazione, le impostazioni della app KEBA eMobility verranno sovrascritte.

OCPP Certificates

Per una connessione criptata si possono importare certificati nel formato *.pfx. È possibile criptare la connessione con il backend OCPP e con la stazione di ricarica. Sono disponibili i seguenti certificati:

Certificati OCPP

Certificato	Destinazione d'uso
Charge Point Certificate	Connessione criptata con il server OCPP
Central System Root Certificate	Certificato per collegare la stazione di ricarica al backend OCPP (OCPP 1.6 JSON Security)
OCPP Server Certificate	Connessione criptata con la stazione di ricarica
Manufacturer Root Certificate	Verifica della firma per gli aggiornamenti del firmware (OCPP 1.6 JSON Security)

External TCP Meter

In questa sezione si può impostare se leggere i valori di misura da contatori esterni per l'adattamento dinamico della corrente di carica. Qui si possono indicare tutte le configurazioni necessarie per il contatore esterno.

Ricarica ottimizzata per fotovoltaico

Se abilitata, la stazione di ricarica adatta dinamicamente la potenza di ricarica in base al carico misurato di una connessione domestica connessa per ottimizzare la ricarica in base alla generazione di elettricità in un impianto fotovoltaico locale.

Display Text

In questa sezione si possono configurare le impostazioni per il testo che viene visualizzato sul display della stazione di ricarica e che descrive diversi processi della stazione di ricarica. Si può modificare la lingua del testo, impostare la durata di visualizzazione e modificare il testo stesso.

Il testo visualizzato deve essere costituito al massimo da 20 caratteri e non deve contenere diresi e caratteri speciali.

Non è consentito l'uso delle abbreviazioni "Wh" e "kWh", perché potrebbero essere fuorvianti per gli utenti. Queste abbreviazioni vengono utilizzate esclusivamente per visualizzare l'energia trasmessa. Anche qualora si digitassero le abbreviazioni "Wh" o "kWh" sul display, queste non compariranno sul display.

4.2 Menu utente

Il menu utente fornisce importanti informazioni e impostazioni per l'utente. È articolato nelle seguenti aree:

- Guida: guida per l'utilizzo delle interfacce web
- Licenze: visualizzazione delle licenze di uso generale
- Impostazioni utente: Impostazioni e modifiche per l'utente attualmente registrato
- Logout: logout dell'utente attualmente registrato

4.2.1 Impostazioni utente

In questa area si possono modificare le seguenti impostazioni utente:

Nome utente e password

Con questa opzione si possono modificare il nome utente dell'interfaccia web e la password correlata. La password deve essere compilata secondo le seguenti regole:

- Lunghezza minima di 10 caratteri
- Non più di 2 caratteri identici consecutivi
- Devono essere soddisfatti almeno 3 dei seguenti criteri:
 - 1 lettera maiuscola (A-Z)
 - 1 lettera minuscola (a-z)
 - 1 numero (0-9)
 - 1 carattere speciale

Lingua dell'interfaccia utente

Con questa opzione si può modificare la lingua dell'interfaccia utente.

Remote Service Interface

Con questa opzione si può attivare l'accesso remoto alla stazione di ricarica. Un tecnico dell'assistenza può così accedere mediante una connessione criptata. Questa impostazione si può configurare anche sul backend OCPP.

Log Level

La diagnosi dei guasti può richiedere la registrazione dettagliata dei processi della stazione di ricarica. A questo scopo si può attivare in questa sezione la modalità DEBU. Per prevenire la registrazione di un volume di dati eccessivo, è necessario indicare la durata della registrazione dettagliata.

Recovery Key

Se è stata dimenticata la password dell'interfaccia web, è possibile ripristinarla con la Recovery Key visualizzata. La Recovery Key si trova anche nell'etichetta di configurazione.

Informazione

La Recovery Key deve essere assolutamente conservata in sicurezza per l'intera durata utile della produzione!

5 Funzioni

Nei seguenti capitoli sono descritte funzioni speciali della stazione di ricarica.

5.1 Gestione dei carichi nella rete di ricarica locale

La gestione dei carichi all'interno di una rete di ricarica consente di gestire diverse stazioni di ricarica su un'alimentazione condivisa. La stazione di ricarica master provvede a ripartire attraverso il cavo di alimentazione la potenza massima consentita.

Informazione

Un ciclo di ricarica su una stazione di ricarica client è possibile solo se è stata stabilita una connessione con la stazione di ricarica master. In questo modo è possibile prevenire un sovraccarico dell'allacciamento.

5.1.1 Modalità di equipartizione

Se le stazioni di ricarica attive in parallelo in una rete di ricarica locale richiedono più corrente di quanto l'allacciamento elettrico possa mettere a disposizione (corrente massima impostata), la corrente di carica disponibile viene distribuita omogeneamente tra tutti i cicli di ricarica.

Corrente di carica per stazione di carica = corrente massima impostata per fase/per numero di cicli di ricarica attivi su questa fase

Se per un processo di carica supplementare nella rete di ricarica la corrente non è più sufficiente per una equipartizione (il valore è inferiore alla corrente di carica minima), il nuovo processo di carica viene inserito in una coda di attesa. A intervalli di 15 minuti, un ciclo di ricarica attivo dopo l'altro viene messo in pausa e inserito per ultimo nella coda di attesa e si prosegue con il ciclo di ricarica successivo della coda di attesa.

5.1.2 Compensazione dei carichi asimmetrici

I carichi asimmetrici possono rendere la rete instabile. Per prevenire carichi asimmetrici durante il ciclo di ricarica si effettua una compensazione tra le fasi della stazione di ricarica. È possibile definire l'ampere massimo consentito per i carichi asimmetrici, tuttavia è condizionato dalle disposizioni nazionali in materia.

La compensazione dei carichi asimmetrici si può definire per l'intera rete di ricarica o separatamente per ogni stazione di ricarica.

5.1.3 Limitazione della corrente

Si può regolare la limitazione di corrente per la stazione di carica in vario modo.

- Impostazione a mezzo DIP switch locale su ogni stazione di ricarica
- Predefinita dal master
- Predefinita dal collegamento UDP
- Lettura di un contatore esterno a mezzo Modbus-TCP

Se una limitazione di corrente è predefinita in vario modo, per la limitazione di corrente attualmente applicabile verrà utilizzato il valore predefinito più basso.

5.1.4 Gestione dei carichi relazionata alle fasi

La gestione dei carichi relazionata alle fasi si utilizza con una rete di ricarica a cui sono collegate stazioni di ricarica trifase.

La stazione di ricarica verifica la modalità di ricarica del veicolo, se si tratta di un veicolo a ricarica monofase, bifase o trifase.

Sulla base di questa informazione viene regolata l'omogenea ripartizione della corrente sulle tre fasi.

5.2 Autorizzazione RFID

Alcune varianti di apparecchi sono dotate di un lettore RFID che consente di autorizzare un processo di carica con schede RFID in base alle norme ISO 14443 e ISO 15693. Con l'autorizzazione RFID un ciclo di ricarica si può avviare solo con un'identificazione tramite scheda RFID. La funzione di autorizzazione viene attivata e disattivata nell'interfaccia web del master.

Con una rete di ricarica locale senza backend OCPP superiore tutte le schede RFID devono essere inizializzate sul master. Si possono salvare un massimo di 1000 schede RFID. Le schede RFID, una volta inizializzate, sono memorizzate nel master e vengono gestite nella rete di ricarica dal master. Non è possibile inizializzare le schede RFID in una stazione di ricarica client.

Con un collegamento a un backend OCPP esterno tutte le schede RFID devono essere inizializzate sul backend OCPP. Si può salvare un numero indefinito di schede RFID. Non è possibile inizializzare le schede RFID direttamente su una stazione di ricarica.

Per consentire l'autorizzazione temporanea dei cicli di ricarica anche in caso di mancata connessione, il backend OCPP inoltra le prime 1000 schede al master dove vengono memorizzate localmente. In caso di mancata connessione le richieste di autorizzazione vengono confrontate con le schede RFID memorizzate localmente in dipendenza della modalità di autorizzazione.

5.2.1 Modalità di autorizzazione

Se la funzione di autorizzazione è stata attivata, le modalità di autorizzazione descritte qui di seguito sono disponibili nell'interfaccia web.

Online Authorization Mode

Con questa opzione si definisce la memoria da utilizzare per il confronto della richiesta di autorizzazione.

Modalità	Descrizione
FirstLocal	La richiesta di autorizzazione viene confrontata dapprima con le schede RFID memorizzate localmente nella stazione di ricarica. Se la scheda RFID non è memorizzata localmente ed è in uso un backend OCPP, segue un confronto con le schede RFID memorizzate nel backend OCPP. Se non viene utilizzato un backend OCPP, si deve utilizzare questa impostazione per attivare l'autorizzazione.
FirstOnline	La richiesta di autorizzazione viene confrontata sempre con le schede RFID memorizzate nel backend OCPP. Segue un confronto con le schede RFID memorizzate localmente nella stazione di ricarica.
OnlyLocal	La richiesta di autorizzazione viene sempre confrontata con le schede RFID memorizzate localmente nella stazione di ricarica. Un confronto con le schede RFID memorizzate nel backend OCPP non viene effettuato.

Offline Authorization Mode

Con questa opzione si definisce la modalità di gestione di una richiesta di autorizzazione quando viene a mancare la connessione al backend OCPP superiore.

Modalità	Descrizione
OfflineLocalUnknown Authorization	Accettazione di tutte le schede RFID, anche se non memorizzate localmente nella stazione di ricarica. Vengono rifiutate solo le schede RFID che sono memorizzate localmente nella stazione di ricarica e presentano uno stato differente da "ACCEPTED".
OfflineLocalAuthorization	Accettazione solamente delle schede RFID memorizzate localmente nella stazione di ricarica con stato "ACCEPTED".
OfflineNoAuthorization	Accettazione temporanea di tutte le schede RFID. Non appena viene ristabilita la connessione con il backend OCPP, la scheda RFID viene controllata e il processo di carica viene annullato in caso di scheda RFID non valida.
OfflineNoCharging	La ricarica non è possibile in caso di mancata connessione.
OfflineFreeCharging	In modalità Offline l'autorizzazione è disattivata.

5.2.2 Indicazioni e segnali

Durante l'autorizzazione RFID la stazione di ricarica può emettere varie configurazioni luminose sulla barra a LED e segnali acustici.

Barra a LED

Visualizzazione	Descrizione
Verde lampeggiante (ogni 3 secondi)	Autorizzazione effettuata correttamente.
Blu lampeggiante (ogni 3 secondi)	La stazione di ricarica attende un'autorizzazione per l'abilitazione di un ciclo di ricarica. Autorizzazione necessaria tramite scheda RFID o tramite un ingresso esterno.
Lampeggio arancione (un solo lampeggio)	La scheda RFID non è valida.

Segnali acustici

Segnale	Descrizione
Bip singolo	La scheda RFID è stata letta.
Sequenza acustica ascendente	La scheda RFID è stata accettata.
Sequenza acustica discendente	La scheda RFID è stata respinta (nessuna autorizzazione).

Inoltre, la stazione di ricarica può visualizzare sul display un testo per l'autorizzazione RFID, ad es. "Scheda accettata". Il testo è personalizzabile da un'interfaccia web.

5.2.3 Autorizzazione RFID senza collegamento backend OCPP

Per la gestione delle schede RFID sono disponibili le seguenti opzioni:

- Sul lettore RFID della stazione di ricarica
- Sull'interfaccia web

Gestione delle schede RFID sul lettore RFID

Sia la scheda RFID master che le schede RFID client si possono inizializzare direttamente sul lettore RFID della stazione di ricarica. Per l'inizializzazione di una scheda RFID non deve essere attivo un ciclo di carica e nessun veicolo deve essere collegato alla stazione di ricarica.

Inizializzazione della scheda RFID master

Per accedere al "Pulsante Service" è necessario rimuovere la custodia della scatola e la copertura del pannello di collegamento.

- 1) Premere il "Pulsante Service" sul pannello di collegamento finché non viene emesso il secondo bip (circa 10 secondi).
La stazione di ricarica effettuerà automaticamente un riavvio, eliminando così tutte le schede RFID finora inizializzate.
- 2) È necessario attendere 30 secondi finché la stazione di ricarica è nuovamente disponibile.
- 3) Al termine del tempo di attesa, si accendono i primi tre segmenti della barra a LED. Per 30 secondi è possibile inizializzare una scheda RFID master tenendola vicino al lettore RFID.
Se l'inizializzazione riesce, viene emessa una sequenza acustica crescente di conferma.

Inizializzazione della scheda RFID client

- 1) Tenere la scheda RFID master vicino al lettore RFID e attendere la sequenza acustica ascendente.
- 2) Entro 10 secondi tenere la nuova scheda RFID client da inizializzare vicino al lettore RFID finché non viene emesso un segnale acustico.
- 3) Confermare la procedura di inizializzazione entro 5 secondi tenendo di nuovo vicino la scheda RFID master.
Se l'inizializzazione riesce, viene emessa una sequenza acustica crescente di conferma.

Gestione delle schede RFID sull'interfaccia web

Le schede RFID si possono gestire utilizzando la configurazione nell'interfaccia web. Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Inizializzazione, modifica o cancellazione di una scheda RFID
- Esportazione o importazione di un elenco delle schede RFID memorizzate come file *.csv

Informazione

*Per modificare i file *.csv è consigliato l'utilizzo di un editor di testo. Altrimenti nel corso dell'importazione la data potrebbe venire interpretata in modo errato.*

Durante l'inizializzazione e la modifica di una scheda RFID si possono effettuare le seguenti immissioni:

Immissione	Descrizione
Name of the Card	Nome della scheda RFID.
RFID Card – Serial No. (UID)	Numero di serie (UID) della scheda RFID.
Expiry Date	Data di scadenza della validità della scheda RFID.
Master RFID Card	Definire la scheda RFID come scheda RFID master. Si può definire una sola scheda RFID come master.
Status	Autorizzazione della scheda RFID. Qui è possibile anche bloccare una scheda RFID e quindi impedire la ricarica con quella scheda RFID.
Charging Station – Serial No.	Numero di serie della stazione di ricarica con cui è consentito effettuare la ricarica con la scheda RFID. Si possono attivare per la scheda RFID tutte o solo alcune stazioni di ricarica nella rete di ricarica.

5.2.4 Autorizzazione RFID con collegamento backend OCPP

Se la stazione di ricarica o una rete di ricarica viene comandata da un backend OCPP, è da osservare quanto segue:

- Inizializzazione di schede RFID:
per tutte le schede RFID deve essere effettuata l'“inizializzazione centralizzata” sul backend OCPP.
- “Authorization” nell'interfaccia web su “ON”:
ogni richiesta di autorizzazione viene inoltrata al backend OCPP.
- “Authorization” nell'interfaccia web su “OFF”:
si può avviare un processo di carica senza tenere vicino una scheda RFID solo se il “Preferred Token” impostato nella configurazione viene riconosciuto e accettato dal backend OCPP.

Informazione

Per informazioni sulla gamma delle funzioni e sulle impostazioni necessarie del backend OCPP, consultare il manuale specifico del sistema utilizzato.

5.2.5 Avvio del ciclo di ricarica con autorizzazione RFID

Per avviare un ciclo di ricarica con l'autorizzazione RFID, procedere nel modo seguente:

- 1) Collegare il veicolo alla stazione di ricarica.
- 2) Tenere la scheda RFID precedentemente inizializzata vicino al lettore RFID.
- 3) La sequenza acustica ascendente e la barra a LED lampeggiante verde segnalano che la scheda RFID è stata accettata.
Il ciclo di ricarica può ora essere avviato dal veicolo.
- 4) Se necessario, è possibile anticipare il termine del ciclo di ricarica tenendo nuovamente la stessa scheda RFID vicino al lettore RFID.

Informazione*Ingresso di abilitazione X1*

Con speciali varianti di apparecchi, l'abilitazione di un ciclo di ricarica può essere comandato anche da un ingresso di abilitazione X1 (per il collegamento di componenti esterni, come ad es. timer, impianto fotovoltaico o centralina dell'abitazione). Se tale funzione è stata attivata nelle impostazioni del DIP switch, l'abilitazione di un ciclo di ricarica richiede anche la presenza di un segnale corretto sull'ingresso di abilitazione X1. Per ulteriori informazioni, consultare il "Manuale di installazione".

5.3 Backend OCPP

La stazione di ricarica offre la possibilità di essere collegata a un sistema di gestione centrale tramite l'“Open Charge Point Protocol” (OCPP). OCPP in quanto protocollo applicativo aperto consente di collegare ogni sistema di gestione centrale alla stazione di ricarica indipendentemente dal fabbricante o dal fornitore. Sono supportate le seguenti versioni OCPP:

- OCPP 1.5 via SOAP
- OCPP 1.6 via SOAP o JSON

Collegamento a un backend OCPP

Per il collegamento a un backend OCPP, è da osservare quanto segue:

- È consigliata l'assegnazione di un indirizzo IP statico al master in rete in base all'indirizzo MAC dell'apparecchio.

- Il backend OCPP generalmente non si trova nella stessa rete, è necessario quindi assegnare alla stazione di ricarica una “Public IP-Adresse” che viene inoltrata all’indirizzo IP interno (NAT).
- Il firewall deve essere configurato in modo da consentire una comunicazione tra la stazione di ricarica e il backend OCPP.
- Con un collegamento via VPN, l’indirizzo IP del VPN deve essere indicato nella configurazione (interfaccia web) per il downlink.
- Con un collegamento via telefonia mobile, potrebbe essere necessario richiedere all’operatore telefonico di attivare le porte necessarie.

Porte per la comunicazione via OCPP

Per la comunicazione con un backend OCPP devono essere attivate le seguenti porte:

Porta	Protocollo	Definizione	Descrizione
Custom (1025 - 65535)	TCP	Raggiungibile dall’esterno (in entrata)	OCPP Charge Point Service: Questo service è correlato al backend OCPP. <ul style="list-style-type: none"> • La porta può essere liberamente selezionabile o viene predefinita dal backend OCPP. La porta si deve trovare nel range 1025 ... 65535. • La porta selezionata deve essere configurata sulla stazione di ricarica.
Custom	TCP	Accesso a esterno (in uscita)	Porta attraverso la quale è raggiungibile il backend OCPP.
123	UDP	In entrata e in uscita	Porta per il server orario della stazione di ricarica.

Messaggi supportati

La tabella fornisce una panoramica dei messaggi supportati.

Messaggio	OCPP 1.5	OCPP 1.6
Authorize	x	x
BootNotification	x	x
ChangeAvailability	x	x
ChangeConfiguration	x	x
ClearCache	x	x
DataTransfer	x	x
GetConfiguration	x	x
Heartbeat	x	x
MeterValues	x	x
RemoteStartTransaction	x	x
RemoteStopTransaction	x	x

Messaggio	OCPP 1.5	OCPP 1.6
Reset	x	x
StartTransaction	x	x
StatusNotification	x	x
StopTransaction	x	x
UnlockConnector	x	x
GetDiagnostics	x	x
DiagnosticsStatusNotification	x	x
FirmwareStatusNotification	x	x
UpdateFirmware	x	x
GetLocalListVersion	x	x
SendLocalList	x	x
CancelReservation		x
ReserveNow		x
ClearChargingProfile		x
GetCompositeSchedule		x
SetChargingProfile		x
TriggerMessage		x

5.4 Smart Home Interface

La stazione di ricarica consente di inoltrare informazioni e ricevere comandi tramite l'User Datagram Protocol (UDP) o Modbus TCP. Si può utilizzare ad esempio per l'integrazione in uno Smart Home.

5.5 Integrazione di contatori esterni

La stazione di ricarica può leggere i valori misurati dai contatori esterni tramite Modbus TCP. Ciò consente di calcolare in modo intelligente la corrente di carica fornita al veicolo e di ottimizzare il processo di ricarica. I valori misurati in lettura sono inclusi nelle specifiche della corrente di carica. La seguente illustrazione mostra una struttura schematica.

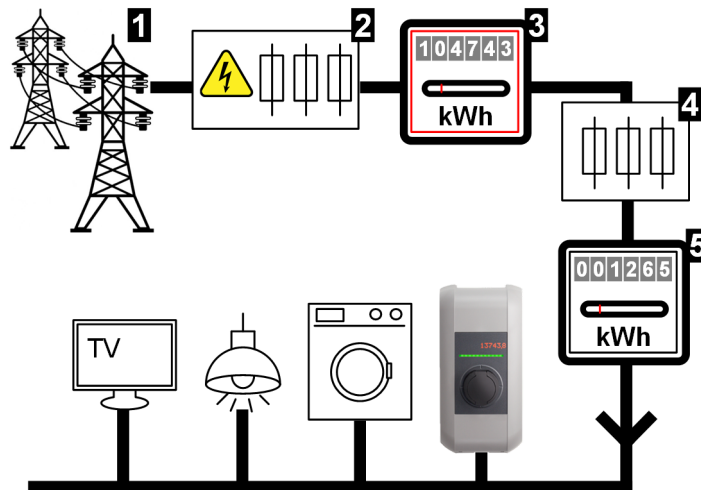


Fig. 5-7: Modbus-TCP panoramica del sistema

1 ... Rete pubblica	2 ... Pre-fusibile del contatore (fusibile blindato, interruttore automatico, ...)
3 ... Contatore di energia elettrica del gestore di rete	4 ... Fusibile post-contatore
5 ... Contatore esterno (contatore dell'allacciamento alla casa)	

Informazione

L'illustrazione fornisce una panoramica esemplare del sistema e non include tutte le apparecchiature aggiuntive necessarie per il funzionamento sicuro del sistema (ad esempio, interruttori miniaturizzati, interruttori differenziali...).

Monitoraggio delle connessioni domestiche (Domestic Connection TCP Monitoring)

Monitorando la connessione domestica, il veicolo di ricarica può essere alimentato dinamicamente con la corrente di ricarica disponibile, in base alle utenze residue della connessione domestica. In questo modo si garantisce che il fusibile di collegamento all'abitazione non venga sovraccaricato e che non venga selezionata una potenza di carica inferiore a quella possibile a causa del veicolo e dell'installazione.

Attraverso il contatore **5**, la stazione di ricarica è in grado di leggere l'intero consumo energetico attuale dalla rete elettrica.

La stazione di ricarica può utilizzare queste informazioni per regolare la corrente di carica massima per una rete di ricarica, in modo da non superare la corrente e la potenza massime definite nell'interfaccia web (per i dettagli, vedere [5.5.3 Impostazioni](#)).

5.5.1 Collegamento

Quando si collegano contatori esterni, è necessario osservare quanto segue:

- Collegamento avviene tramite la connessione Ethernet1 X4 (LSA[®]). A tal fine, il contatore deve trovarsi nella stessa rete della stazione di ricarica.
- Il contatore deve essere collegato con la stessa sequenza di fasi della stazione di ricarica, in modo che il calcolo del carico dell'abitazione e l'ottimizzazione della carica vengano eseguiti correttamente. Se è necessario collegare la stazione di ricarica a partire dalla fase 2 per una migliore distribuzione dei carichi di fase, il contatore deve essere collegato anch'esso a partire dalla fase 2.

5.5.2 Contatori supportati

I seguenti contatori si possono leggere dalla stazione di ricarica con l'impiego di un **Data logger Janitza ProData 2**.

Produttore	Modello
ABB	B23 312-100
B-control	EM300
Herholdt	ECSEM113
Janitza	B23 312-10J
Janitza	ECSEM114MID
Siemens	7KT1260

I seguenti contatori si possono leggere direttamente dalla stazione di ricarica mediante Modbus TCP.

Produttore	Modello
KEBA	KeContact-E10
ABB	M2M
ABB	M4M
Carlo Gavazzi	EM 24
Gossen Metrawatt	EM228X
Gossen Metrawatt	EM238X
KOSTAL	Smart Energy Meter
Siemens	7KM2200
TQ Systems	EM420
TQ Systems (B-control)	EM300 LR (EM420 compatibile)
TQ Systems (B-control)	EM300 LRW (EM420 compatibile)

Informazione

Informazioni dettagliate sull'installazione dei contatori sono riportate nelle istruzioni per l'installazione del fabbricante dei contatori.

5.5.3 Impostazioni

La funzione Modbus TCP nell'impostazione standard è disattivata. Se nell'impianto è stato integrato un contatore esterno dotato di un'interfaccia di rete Modbus TCP, è necessario configurare prima il contatore nell'interfaccia web.

Nell'interfaccia web (alla voce Configuration > External TCP Meter) è possibile impostare la corrente di carica massima per fase e la massima potenza di carica ammissibile per l'intera rete di ricarica.

In caso di mancata connessione con il contatore esterno, nell'interfaccia web è possibile impostare la potenza di carica con cui continuare la ricarica. Con l'immissione del valore "0" o se la casella rimane vuota, i processi di carica vengono interrotti in caso di mancata connessione.

6 Manutenzione

6.1 Diagnosi e risoluzione degli errori

Sul nostro sito sono riportate le FAQ finalizzate alla risoluzione di possibili errori:

www.keba.com/emobility-downloads

6.2 Software-Update

Si raccomanda di mantenere sempre la aggiornata la versione del software della stazione di ricarica, poiché questa comprende ampliamenti delle funzionalità ed eliminazioni dei guasti. Un aggiornamento del software è disponibile sul nostro sito web:

www.keba.com/emobility-downloads

Inoltre vanno osservate anche le informazioni e le avvertenze relative all'aggiornamento del software attuale dalle rispettive release note.

Un aggiornamento del software deve essere effettuato solo quando nessun veicolo è collegato alla stazione di ricarica.

Informazione

L'aggiornamento del software può richiedere anche un'ora. La procedura di aggiornamento viene visualizzata mediante un lampeggio arancione lento della barra a LED.

Al termine dell'aggiornamento del software la stazione di ricarica si riavvia automaticamente. La barra a LED lampeggia blu o verde, a seconda dell'impostazione dell'autorizzazione.

Informazione

Non interrompere mai l'alimentazione elettrica durante l'aggiornamento del software. Altrimenti l'aggiornamento del software non viene completato correttamente e il normale funzionamento della stazione di ricarica non è più garantito.

Aggiornamento del software con rete di ricarica

Un aggiornamento del software per una rete di ricarica deve essere effettuato sulla stazione di ricarica master (P30 x-series). Con l'aggiornamento del software la stazione di ricarica master inoltra il nuovo firmware alle stazioni di ricarica client collegate (c-series).

6.2.1 Aggiornamento del software via interfaccia web

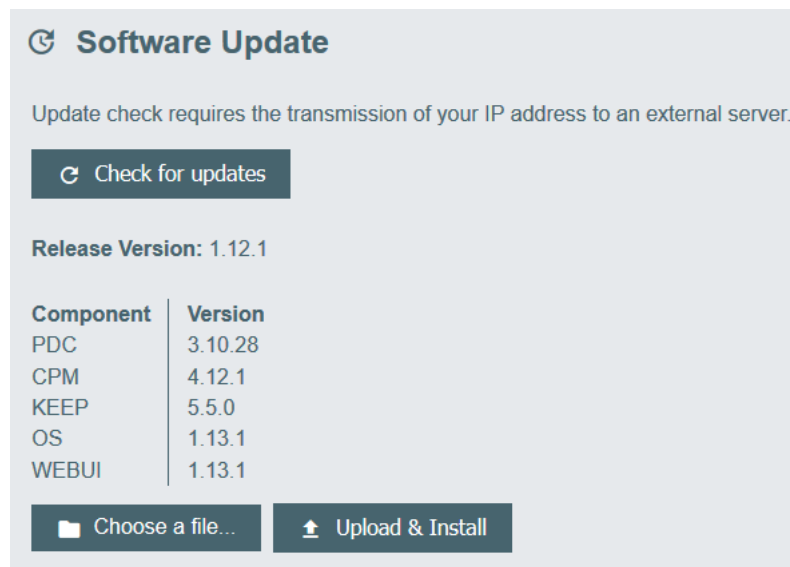


Fig. 6-8: Interfaccia web - Aggiornamento del software

Per aggiornare il software dall'interfaccia web, procedere nel seguente modo:

- 1) Scaricare il software corrente per la stazione di ricarica (file *.keb).
- 2) Collegarsi nell'interfaccia web della stazione di ricarica.
- 3) Nel menu principale, alla voce "System", selezionare l'opzione "Software Update".
- 4) Caricare il software corrente con il pulsante "Choose a file ...".
- 5) Avviare il processo di aggiornamento con il pulsante "Upload & Install".

6.2.2 Aggiornamento del software via chiavetta USB

Per aggiornare il software con una chiavetta USB questa funzione deve essere attivata nella configurazione (interfaccia web).

Per aggiornare il software con una chiavetta USB, procedere nel seguente modo:

- 1) Scaricare il software corrente per la stazione di ricarica (file *.keb).
- 2) Inserire la chiavetta USB in un PC.
- 3) Formattare la chiavetta USB in FAT32.
- 4) Creare una nuova directory sulla chiavetta USB denominata "UPD".
- 5) Copiare il file *.keb scaricato nella directory "UPD".
- 6) Inserire la chiavetta USB nell'interfaccia USB della stazione di ricarica master. L'aggiornamento si avvia automaticamente.

6.2.3 Aggiornamento del software via backend via OCPP

Si può aggiornare il software per l'intera rete di ricarica dal backend OCPP.

L'aggiornamento del software richiede un link FTP. Il link FTP si trova nelle informazioni che vengono scaricate insieme all'aggiornamento del software dal nostro sito web.

Informazioni dettagliate sull'utilizzo del link FTP si trovano nelle istruzioni per l'uso del backend OCPP.

KEBA Energy Automation GmbH
Reindlstraße 51
4040 Linz / Austria
www.keba.com

KEBA[®]
Automation by innovation.